

2003 - 2013



FOTOBUCH
10 JAHRE ATTC

INHALTS- VERZEICHNIS

Talk Mobility	4
Kamingespräche	20
Sonstige Veranstaltungen	32
Klausuren	52

Der ATTC unternimmt seit 10 Jahren unterschiedlichste Aktivitäten zur Vernetzung der Mitglieder sowie zur Sensibilisierung auf dem Gebiet der Verkehrstelematik.

VORWORT

Sehr geehrte Damen und Herren,
Mobilität ist nicht nur ein bestimmender Faktor für die Wirtschaft, sondern auch eine enorme Einflussgröße auf unsere individuelle Lebensgestaltung und unseren Lebensstandard. Durch den zunehmenden Zuwachs an Mobilität stößt die Verkehrsinfrastruktur immer mehr an ihre Kapazitätsgrenzen und der Bedarf nach einem effizienten Verkehrsmanagement und einer flexiblen, möglichst maßgeschneiderten, mobilen Alternative wird zusehends größer.

Die Lösung liegt in einer Kombination aus optimierter Nutzung bestehender Infrastrukturen durch innovative Ansätze und gezielten Informationen der Verkehrsteilnehmer.

Die zusammenfassende Klammer bildet die Verkehrstelematik, welche die Bereiche Telekommunikation, Automation und Informatik miteinander verbindet.

Durch die Schaffung eines Netzwerks – den ATTC – ist es gelungen, wesentliche Akteure dieser neuen Wissenschaft zusammenzubringen um gemeinsam Lösungen zu erarbeiten, zu forcieren und umzusetzen. Der ATTC bündelt Know-how, Kompetenzen und Innovation im Telematikbereich und fördert als Ideenwerkstätte und branchenübergreifende Kooperationsplattform die Entwicklung innovativer Technologien. Der Verkehrstelematik gehört die Zukunft. Der ATTC hilft, diese zu gestalten.


DI Alois Schedl
Präsident ATTC



UNSER ZIEL

Der ATTC hat sich zum Ziel gesetzt, den Nutzen und Vorteile der Telematik einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Deshalb tritt der ATTC in Form diverser Veranstaltungen in einen Dialog mit der Politik, der Wissenschaft sowie nationalen und internationalen Experten.

Damit wird nicht nur eine Schnittstelle zur universitären Forschung geschaffen, sondern die mobile Bevölkerung und die politischen Entscheidungsträger in Bezug auf mögliche und umsetzbare, nutzbringende telematische Anwendungen sensibilisiert.



TALK MOBILITY

Mit der Vortragsreihe ATTC talkMobility will der ATTC ein aktuelles Thema in den Mittelpunkt einer breiten Öffentlichkeit rücken, welches nicht nur für die Politik, der Wirtschaft und der Industrie selbst, sondern vor allem auch für die mobile Bevölkerung von großem Interesse ist. Dazu lädt der ATTC renommierte nationale sowie internationale Experten ein. Der Fokus bei diesen Veranstaltungen liegt auf verkehrstechnologischen und zukunftsweisenden Themen.





TALK MOBILITY I 2007

Am 27. Juni 2007 hob der Austrian Traffic Telematic Cluster (ATTC) die neue Vortragsreihe ATTC „talkMobility“ aus der Taufe. Im Mittelpunkt des ersten Vortragsabends stand das Thema „Und es bewegt sich doch! Galileo – Realisierung einer europäischen Vision“.

Zahlreich geladene Gäste aus Wirtschaft, Forschung und Industrie folgten den Ausführungen von Prof. Dr. Bernhard Hofmann-Wellenhof, einem der renommiertesten Österreichischen Experten aus dem Bereich der Satellitennavigationssysteme.



Im Jahr 2020 werden nach Schätzungen drei Milliarden Satellitennavigationsempfänger in Betrieb sein.



Der Vortrag durchleuchtete Teilbereiche wie Systemaufbau, Satellitensignale, Notwendigkeit des Systems für Europa, die damit verbundenen Realisierungsprobleme sowie die vor allem für die Mitglieder des ATTC interessante Frage, welche anwendungsorientierte Services sich daraus ableiten lassen.

Das globale Satellitennavigationssystem Galileo ist für Europa in technologischer, wirtschaftlicher und strategischer Hinsicht von enormer Bedeutung.



TALK MOBILITY II 2007

Im Rahmen der ATTC talkMobility Reihe trafen sich am 21. November 2007 in der Nationalbibliothek zahlreiche Experten aus dem Telematikbereich zum Thema „Google Maps“ – Die Landkarten der Zukunft. Im Mittelpunkt standen die Ausführungen des Schweizer Google-Experten Samuel Widmann, der die Telematikcommunity aus Wirtschaft und Industrie die Möglichkeiten von Google-maps veranschaulichte. Mit der Präsentation von AUSTROZOOM.at durch ATTC-Vorstandsmitglied Thomas Jedinger (Telekom) wurde die Darstellung der virtuellen Kartographie komplettiert.

Google-Earth Experte
Samuel Widmann im
Dialog mit der ATTC-
Community.



Im Zuge des 2. ATTC talkMobility kam es zur offiziellen Amtsübergabe von ATTC-Präsident Matthias Reichhold an den amtierenden ATTC-Präsidenten Alois Schedl.



Im Anschluss gab es Führungen durch die Landkartensammlung der Nationalbibliothek und mit zahlreichen Gesprächen über die Möglichkeiten der telematischen Anwendungen klang ein weiterer gelungener ATTC-Vortragsabend aus.



TALK MOBILITY III 2008

Der Meteorologe und ORF-Wettermoderator Andreas Jäger sprach im Zuge des 3. ATTC talkMobility zum Thema „Mysterium Klimawandel – Auswirkungen von Wetterkatastrophen auf die Infrastruktur“ im Bassano-Saal des Kunsthistorischen Museums. Jäger berichtete ebenso von den neuesten Entwicklungen in der Wetterbeobachtung – etwa den technischen Möglichkeiten von Frühwarnsystemen.



Im Anschluss fand eine Fachdiskussion mit Telematik-Experten statt, in der erörtert wurde, welche Möglichkeiten eine optimierte Vernetzung von Meteorologie, Infrastruktur und Technik bietet und wie Wetterinformationssysteme und -services dazu beitragen, Menschenleben zu schützen und Infrastrukturen zu sichern.



Schwere Schäden an der Verkehrsinfrastruktur wirken sich aufgrund der eng verzahnten Logistikketten besonders negativ auf die Wirtschaft aus. Das heißt im Klartext: Wenn der Verkehr steht, dann kostet das richtig viel Geld.

Wir wissen: die Anwendung von Verkehrstelematiklösungen sowie die flächendeckende Nutzung intelligenter Wetter-Frühwarnsysteme mindern die Auswirkungen von Infrastrukturschäden deutlich. Investitionen in diese Technologien sind deshalb für Wirtschaft und Politik eine große Herausforderung.



Im Rahmen des 4. ATTC talkMobility wurde einmal mehr der PRIX ATTC an eine junge Studentin der Verkehrstechnik durch Vorstandsvorsitzenden Helmut Klaus Schimany und Präsident Schedl verliehen.



TALK MOBILITY IV 2008

Der 4. ATTC talkMobility fand im Dachfoyer des MU-MOK im Museumsquartier statt. Als Keynotespeaker war Corne Louwers, Senior Business Development Manager des weltweit marktführenden Navigationsgeräteherstellers TomTom aus den Niederlanden angereist. Er sprach vor etwa 120 geladenen Gästen, darunter ATTC Präsident und ASFinAG-Vorstandsdirektor Alois Schedl, ÖAMTC-Generalsekretär Hans Peter Halouska, Austrocontrol-Generaldirektor Christoph Baubin und Postbus-Geschäftsführer Christian Eder, zum Thema „Navigationssysteme und ihre Anwendungsvielfalt im intermodalen Verkehr“.



„Das Navi von morgen ist ein intelligenter Wegstrecken-Manager, der sämtliche äußeren Parameter berücksichtigt. Er liefert qualitativ hochwertige Informationen, die eine möglichst exakte Zeitplanung erlauben und eine sichere Fahrt ermöglichen“, skizzierte Louwers die Entwicklung in der Reiseroutenbestimmung.

Seine Kernbotschaft: Die Zukunft der Navigation liegt in der Vernetzung der Kartensysteme mit aktuellen Verkehrsdaten und Wetterinformationen.

In seinem Vortrag stellte Corne Louwers die jüngsten Innovationen bei Navigationssystemen und -geräten vor.



TALK MOBILITY V 2009

Rund 150 hochrangige Vertreter aus Wirtschaft, Wissenschaft, Industrie, Medien und Politik folgten der Einladung des ATTC zum 5. talkMobility in das Studio 44 der Österreichischen Lotterien zum Thema „The Digital Human Telematics User“. Neben dem Vortrag „The Digital Human Telematics User“ von Wissenschaftler und Unternehmer Dr. Johann Günther, stand eine Podiumsdiskussion zum Thema „Mensch und Mobilität“ im Mittelpunkt.



Im Rahmen der Abendveranstaltung erfolgte die offizielle Unterzeichnung einer Kooperationsvereinbarung zwischen dem ATTC und der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (ÖVG).



Unter den Gästen: ATTC-Präsident und ASFINAG-Vorstandsdirektor Alois Schedl, ÖBB-Vorstandssprecher Peter Klugar, der Direktor des Kuratoriums für Verkehrssicherheit, Othmar Thann, IBM Sales Director Axel Preiss und viele andere. Im Bild: ATTC-Vorstandsmitglieder Schimany, Rudolf und Linauer.



TALK MOBILITY VI 2010

Rund 200 hochrangige Vertreter aus Wirtschaft, Wissenschaft, Industrie, Medien und Politik folgten gestern Abend der Einladung des Austrian Traffic Telematics Cluster (ATTC) zum 6. talkMobility in das Studio 44 der Österreichischen Lotterien am Rennweg. Neben dem Vortrag „Mit der Sonnenkraft um die Erde“ von Solar-Pionier Louis Palmer, standen eine Podiumsdiskussion zum Thema „Alternative Antriebsenergien & die verkehrstelematischen Herausforderungen“ sowie die Aufnahme von zwei neuen Mitgliedern – IBM und Thales – auf dem Programm.



IBM Generalsdirektor Leo Steiner, Bundesminister Berlakovic und Louis Palmer beim Solar-Mobil.



ATTC-Vizepräsidenten Ederer, Bundesminister Berlakovich sowie Vorstandsvorsitzender Fiala diskutierten im Anschluss an die Ausführungen von Louis Palmer die Möglichkeiten alternativer Mobilitätslösungen.



TALK MOBILITY VII 2011

Im Zuge des ATTC talkMobility 7 fanden sich am 30. März 2011 im ARES TOWER 156 geladene Gäste ein, um zum Thema „Car2Car Communication – der automobilen Datenaustausch“ zu diskutieren. Nach einem interessanten Einblick in die Entwicklungsarbeiten bei BMW durch den Keynotespeaker des Abends, Herrn Mag. Claus Derdak entstand eine rege Diskussion rund um die Chancen aber auch Risiken der Car2Car Communication.



ATTC Vorstandsvorsitzender Fiala mit ATTC Vorstandsvorsitzenden Stv. Schuch beim Welcome des talkMobility 7 im Ares Tower.



Einig waren sich die Gäste am Podium (ATTC-Präsident und ASFINAG Vorstandsdirektor DI Schedl, ÖAMTC Generalsekretär DI Schmerold, CIRQUENT Geschäftsführer Klaus Schmid und der Freizeit- u. Tourismusforscher Prof. Mag. Zellmann) über die unaufhaltsame Entwicklung dieser Technologie.

Als notwendig erachtet wurde hingegen, dass die Kommandozentrale des Autos nicht zum Infotainment Center wird, sondern ungeachtet der Eigenverantwortung des Fahrers der Basisnutzen an Verkehrsinformation und Verkehrssicherheit in den Vordergrund zu stellen ist.

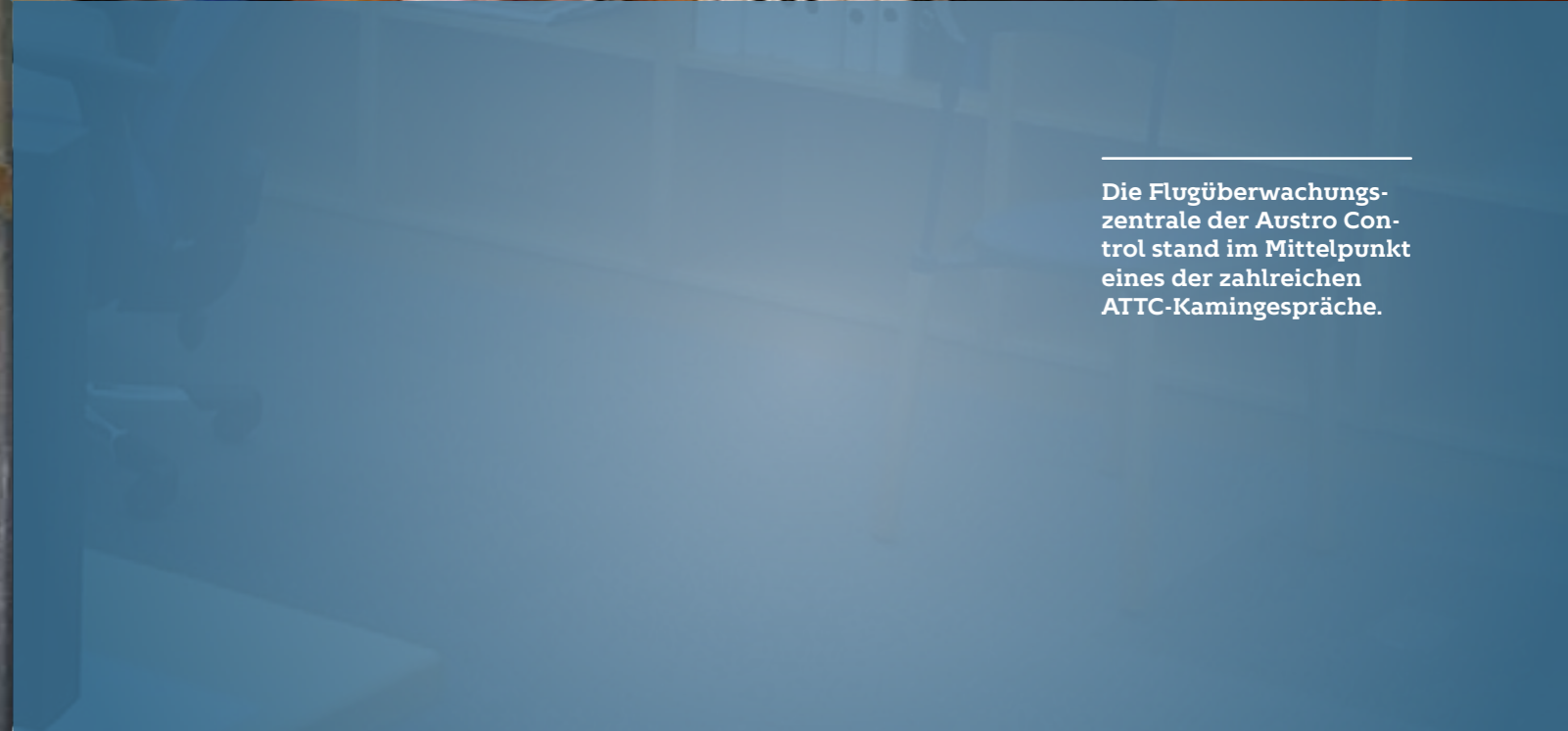


KAMINGESPRÄCHE

Die Kamingspräche sind das Herzstück des ATTC-Netzwerks. Im Rahmen dieser Abende haben die ATTC-Mitglieder die Chance Ihr Unternehmen und ihre innovativen Forschungsarbeiten im Bereich der Verkehrstelematik in den Mittelpunkt zu rücken. Der dadurch angeregte Dialog über Entwicklungen und Marktchancen innerhalb der ATTC Community ist stets fruchtbarer Boden von gemeinsamen Ideen und Projekten.



Die Flugüberwachungszentrale der Austro Control stand im Mittelpunkt eines der zahlreichen ATTC-Kamingspräche.





KAMINGESPRÄCH ASFINAG 2007

Am 10. Mai 2007 wurde die ATTC-Community durch eine der modernsten Verkehrsleitzentren Europas geführt – der ASFINAG Verkehrssteuerung. Den Teilnehmern wurde auf diese Weise s Gelegenheit geboten, einen Einblick in die verschiedenen Strategien der Verkehrsflusssteuerung und der dahinter liegenden Systemstruktur zu gewinnen.



Die Videowall der ASFINAG Verkehrsleitzentrale - mit Bildern der Freilandkameras, dem Verkehrslagebild sowie den Schaltbildern.

Michael Schuch geleitet durch die Produktionshallen und erläutert das breite Spektrum der Produktpalette von Swarco. Im Bild: Reichhold, Schuch, Ruthner, Schimany.



KAMINGESPRÄCH SWARCO 2007

Am 07. Mai 2006 fand sich die ATTC-Community beim Vollmitglied Swarco Futurit in Perchtoldsdorf zu einem Kamingespräch ein. Eine aufschlussreiche Präsentation gab einerseits Einblick in die Firmenstruktur, die wachsenden Märkte und neuen Felder von Swarco, als auch andererseits in die vielfältige Produktion nach neuesten Standards.



Dialog mit der Politik -
v.l.n.r.: Halouska, Bundes-
minister Pröll, Reichhold,
Schedl, Plimon.

KAMINGESPRÄCH BUNDESMINISTER PRÖLL 2007



Alfred Veider und Ruth
Hirzer ermöglichen der
ATTC Community Einblicke
in die Geschäftsbereiche
und Produktentwicklungen
von THALES.



KAMINGESPRÄCH THALES 2011

Beim Ausklang des Kamingesprächs bei THALES
werden gemeinsame Projektideen skizziert.



KAMIN- GESPRÄCH TELEKOM 2012

Am 25. Jänner 2012 lud das ATTC-Vollmitglied A1Telekom Austria AG zu einem Kamingespräch vor Ort ein. Nach der Begrüßung durch Phat Huynh präsentierte Alexander Cernoch die Anwendungsmöglichkeiten von M2M in den unterschiedlichsten Bereichen der Wirtschaft sowie die positive Einflussnahme durch M2M auf das Straßenbild.



Am 14. Februar 2012 lud ATTC-Vollmitglied Austro Control zu einem überaus interessanten Kamingespräch ein.

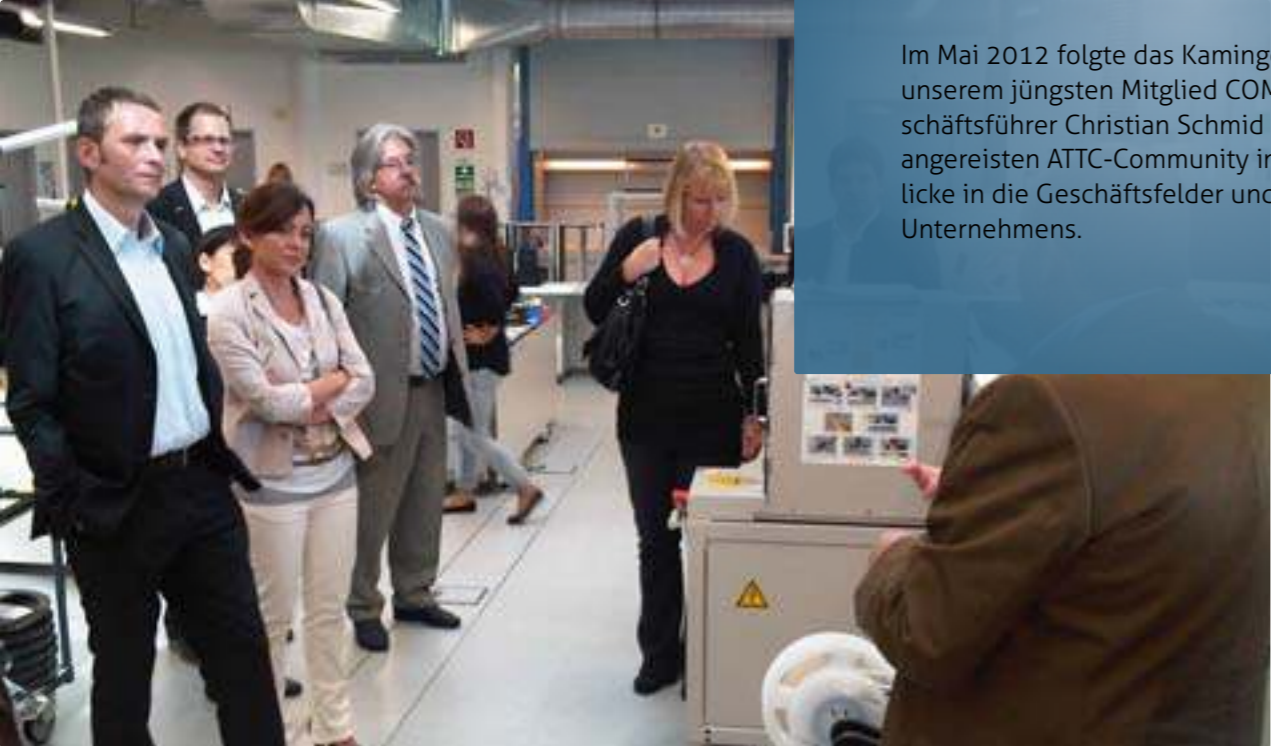
KAMIN- GESPRÄCH AUSTRO CONTROL 2012

Eine Führung durch das Air Traffic Control Center Vienna bot Gelegenheit die Arbeit der Fluglotsen und das exakte Zusammenspiel von Technik und Mensch in diesem Bereich ganz aus der Nähe kennenzulernen und mitzuerleben. Die Firmenpräsentation durch Alexander Sauter gewährte interessante Einblicke in den Aufbau, das Leistungsspektrum, das FIS-Fluginformationssystem sowie das Risiko- und das Safety-Management.



KAMIN- GESPRÄCH COMMEND 2012

Im Mai 2012 folgte das Kamingespräch bei unserem jüngsten Mitglied COMMEND. Geschäftsführer Christian Schmid gab der zahlreich angereisten ATTC-Community informative Einblicke in die Geschäftsfelder und Produktion des Unternehmens.



Einblicke in die technischen Produktionshallen der Fa. COMMEND.

Am 10. Oktober 2012 lud der ATTC seine Mitglieder zur Vorstandssitzung mit anschließendem Kamingespräch in die Räumlichkeiten der JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH in Graz.



KAMINGESRPÄCH JOANNEUM 2012

Unter der Leitung von Vorstandsmitglied Helmut Wiedenhofer wurde im wunderschönen Festsaal nicht nur Einblick in das gesamte Leistungsspektrum aller Institute gewährt, sondern es wurden auch Projekte und Produkte präsentiert, die innovative Lösungen zu den Themen Verkehrstelematik, Sicherheit und Automation bieten.



KAMIN- GESPRÄCH IBM 2013

Nach der formellen Vorstandssitzung am 30.01.2013 gab Mag. Schramm Einblick in die aktuellen Trends und Ziele von IBM und führte im Anschluss daran die Teilnehmer in einem Rundgang durch die interessante und innovative Ausstellung „Smarter Cities“ im EG des Hauses.



Am 13.03.2013 fand das Kamingespräch bei einem Vollmitglied der ersten Stunde statt - der OMV.

KAMIN- GESPRÄCH OMV 2013

Harald Joichl brachte im Zuge des OMV Kamingesprächs der ATTC-Community das weltweite Tätigkeitsfeld der OMV näher und verwickelte die ATTC-Community in tiefgründige Diskussionen hinsichtlich der Weiterentwicklung von alternativen Antriebsenergien.

SONSTIGE VERANSTALTUNGEN

Wenn es gilt die Themen Verkehrstelematik, Mobilität und neue Verkehrstechnologien in der Öffentlichkeit zu thematisieren, dann war und ist der ATTC mit seinen 26 Mitgliedsunternehmen nicht nur Organisator sondern auch stets verlässlicher Partner.



Das jährlich unter der Ägide von Create Connections organisierte Future Business Austria verleiht dem ATTC und seinen Mitgliedsunternehmen eine beeindruckende Bühne zur Thematisierung brennender Themen im Bereich der Verkehrstelematik und Green Mobility. (Bild: Forstreiter, Schimany und Zemsky im Kreis der Diskutanten).





ALPACHER TECHNOLOGIE- GESPRÄCHE 2007

Die Auswirkungen des Klimawandels auf die Mobilität und die Herausforderungen an die Infrastruktur – so lautete der Titel des Arbeitskreises, welcher vom ATTC initiiert wurde.



Im Zuge des „Forum Alpbach“ eröffnete ATTC-Präsident Reichhold gemeinsam mit Staatssekretärin Kranzl den ATTC-Arbeitskreis.



INTERMODALITÄT RAUHEN- STEINGASSE 2007

Projektarbeiten im ehemaligen Büro des ATTC in der Rauhensteingasse.



5 JAHRE ATTC 2008

Die 5 Jahres Feier des ATTC wurde im Frühjahr 2008 im Dachfoyer der Hofburg begangen. Im Mittelpunkt stand das vom ATTC entworfene BIG Picture 2030. Neben Zukunftsforscher Paul Liessmann skizzierte Paul Forstreiter einen ambitionierten Blick in die Zukunft. Die Zukunftsaussichten wurden im Podium zwischen Präsidenten Schedl, Ederer und Klugar durchaus kontrovers diskutiert.



200 geladene Gäste begingen in der Hofburg das 5-jährige Jubiläum des ATTC.



Am Ende der Veranstaltung das obligate Gruppenfoto der ATTC-Familie.



LAKESIDE CONFERENCE 2008

Im Zuge der im Jahr 2008 gemeinsam mit der Austria Tech, dem Lakeside Technology Park und der U.S. Embassy ins Leben gerufenen Lakesideconference lockte zahlreiche Fachexperten aus 19 verschiedenen Nationen ins Tagungshotel Velden am Wörthersee. Das Thema: Intelligent Weather information systems and services in Traffic and Transport.



Die Generalsekretäre Kessler und Hufnagl in ihren gewohnten Rollen als Moderatoren der ATTC-ÖVG Veranstaltungen.



ÖVG SYMPOSIUM 2009

Der im Jahre 2010 unterzeichneten Kooperation der beiden Vereine ATTC und ÖVG entsprangen jährliche Verkehrstelematiksymposien. Hier im Jahr 2008 im Kuppelsaal der WKÖ.





LANGE NACHT DER FORSCHUNG 2009

Die „Lange Nacht der Forschung“ (LNF) ist eine österreichische Veranstaltung, die nach dem Prinzip der „Langen Nächte“ funktioniert und als Form der Öffentlichkeitsarbeit gilt. Im Rahmen des Events wird österreichische Forschung der breiten Öffentlichkeit präsentiert.



Im Zuge der Langen Nacht der Forschung besuchten sowohl im Jahr 2008 als auch im Jahr 2012 rund 800 Personen den ATTC und Forschungsprojekte seiner 26 Mitgliedsunternehmen am Standort der ASFINAG Verkehrsleitzentrale (AVS).

Thomas Ruthner führt die Besucher durch die Außenstelle der Ö3-Verkehrsredaktion in der ASFINAG Verkehrsleitzentrale Inzersdorf, welche bei Jung und Alt naturgemäß auf großes Interesse stößt.



PRESSE- KONFERENZ ITS 2009

Im Rahmen einer gemeinsamen Pressekonferenz mit Schedl, Klugar, Ederer und ERTICO-CEO Meyer gibt Bundesministerin Bures die Austragung der ITS-World 2012 in Wien sowie die Umsetzung des ITS-Action Plans bekannt.



Oben vlnr: Schedl, Klugar, Ederer, Bures.

Unten vlnr: Klugar, Bures, Maier.



ATTC - WEIHNACHTSFEIER 2009

Die jährlichen Weihnachtsfeiern des ATTC in den eigenen Büroräumlichkeiten sind mittlerweile fixe Treffpunkte der ITS-Community.



ATTC PRESSEGEPRÄCH MOBILITY 2010

Im Zuge eines Pressegesprächs mit Bundesminister Berlakovich wird auf die Möglichkeiten zur Verwendung alternativer Treibstoffe sowie die Verbindung mit telematischen Komponenten aufgezeigt.



Louis Palmer, der Solarpionier reiste mit seinem Solartaxi einmal um den ganzen Globus.

Vlnr: Forstreiter, Schimany, Berlakovich, Palmer.



LAKESIDE CONFERENCE 2010

Die zweite gemeinsam mit der Austria Tech, dem Lakeside Technology Park und der U.S. Embassy ins Leben gerufenen Lakesideconference fand im Jahr 2010 statt. Zahlreiche Experten der Unternehmen des ATTC konnten dabei mit interessanten Beiträgen das Interesse auf sich ziehen.



STAATSPREIS TELEMATIK 2010

Verkehrsministerin Bures überreichte die Staats- und Sonderpreise für Verkehr 2009. Neben innovativen Lösungen zur Unfallvermeidung wurden auch intelligente Lösungen, die Gefahrenquellen ausforschen, prämiert.

Die Expertenjury hat aus den Ausschreibungen zehn herausragende Projekte nominiert. Reüssiert haben dabei unter Anderem die ATTC Mitglieder Joanneum Research, ÖBB, Swarco, ASFINAG sowie EBE-Solutions.





Zum Abschluss eines fulminanten Kongresses lud der ATTC lud die gesamte ITS-Community zu einem ITS-After work Clubbing in die Ottakringer Braverei ein.

Auch der ATTC war mit 16 von 26 Mitgliedern an einem Gemeinschaftsstand und diversen Sessions vertreten.

ITS WORLD 2012

Der Weltkongress für Intelligente Verkehrssysteme ist die weltweit größte und wichtigste Leistungsschau im Bereich Verkehrstechnologien. Dieser fand von 22.10.2012 – 26.10.2012 erstmals in Österreich statt. Zu diesem Großereignis, kamen rund 8.000 Gäste und 300 Aussteller aus aller Welt. Nach dem Motto smarter on the way wurde der Blick auf die Vorteile intelligenter Systeme und Services im täglichen Leben und im täglichen Business gelegt.



Im Zuge des ITS-Balls in der Hofburg wurden von Präsident Schedl und Vorstandsvorsitzenden Fiala die ersten Kontakte nach Japan zur Vorbereitung der ITS World 2013 gelegt.



LANGE NACHT DER FORSCHUNG 2012

Im Zuge der Langen Nacht der Forschung 2012 wurde abermals die ASFINAG Verkehrsleitzentrale zum Ort der Entdeckungen und Innovationen.



ÖAMTC Generalsekretär Schmerold bei seiner Präsentation im Zuge des Wintertourismussymposiums.



ÖVG ATTC WINTERSYM- POSIUM 2012

Herausragende Referenten aus den Bereichen Telematik und Wintertourismus präsentierten und diskutierten mit den Teilnehmern diese Themen beim Internationalen Wintertourismussymposium, das vom ATTC und der ÖVG zum 2. Mal vom 19. – 20. März 2012 ausgerichtet wurde. Die Besucher nutzten Sie die Möglichkeit zur Information, zum Kennenlernen und zum Generieren neuer Ideen.

ATTC KLAUSUREN

Die jährlichen ATTC-Klausuren bilden den gesellschaftlichen Höhepunkt eines jeden Jahres. In diesem Rahmen werden gemeinsam die Veranstaltung, die strategische Ausrichtung sowie das Arbeitsprogramm des Folgejahrs gestaltet. Neben der Arbeit steht aber vor allem auch das Socialising und das Networking im Mittelpunkt.





KLAUSUR PODERSDORF 2007

Im Jahr 2007 fand die ATTC-Klausur in Podersdorf am Neusiedlersee statt. Am Abend war eine Weinverkostung im Weingut Lentsch unumgänglich.



Der ATTC Vorstand im Brainstorming für das Arbeitsprogramm 2008.

Mit einer Gesamtstärke von 42 Personen war der ATTC bei seiner Klausur im Jahr 2008 im Weinviertel in Retz vertreten.



KLAUSUR RETZ 2008

Neben einem arbeitsamen Tagesprogramm bestand das Abendprogramm aus einer Führung durch die unterirdischen Gänge der Stadt sowie der Besichtigung der verschotteten Weinkeller.



KLAUSUR GAMLITZ 2009

Im Jahr 2009 war Gamlitz in der Südsteiermark der Austragungsort der ATTC-Klausur. Einem langen, arbeitsreichen und intensiven Workshop folgte ein ebenso geselliger Ausklang beim Weingut Skoff.



Christian Derler beim Bogenschießen im Retzer Steinbruch.



KLAUSUR RETZ 2009

Im Jahr 2010 führte es den ATTC abermals nach Retz. Dem Abschluss eines weiteren Jahresprogramms folgte ein Wettbewerb im Bogenschießen zu dem die ATTC Community die Bahn auf der Straße nutzte.



KLAUSUR WELS 2011

Im Jahr 2010 war erstmals Wels in Oberösterreich der Austragungsort der ATTC-Klausur. Nach einem intensiven Workshop in den Räumlichkeiten der FH OÖ wurden entfacht die olympischen Bauernspiele den Ehrgeiz unter den ATTC Mitgliedern. Eine Einführung in das Geheimnis des Bierbrauens sowie eine rustikale Brettljaus`n rundeten diese erfolgreiche Klausur ab.



Der Nikolaihof - ein außergewöhnlicher Heuriger in der Wachau für einen stimmungsgeladenen Abschluss einer ergebnisorientierten Klausur.

KLAUSUR MAUTERN 2012

Der ATTC-Präsident Schedl mit dem erweiterten ATTC-Vorstand im Nikolaihof.

WWW.ATTC.AT

ATTC - AUSTRIAN TRAFFIC
TELEMATICS CLUSTER - VEREIN ZUR
FÖRDERUNG DER TELEMATIK

Zieglergasse 6
Stiege 1, 6. St., Tür 601
A-1070 Wien

Tel.: +43 676 909 09 83

Email office@attc.at

ATTC
AUSTRIAN · TRAFFIC · TELEMATICS · CLUSTER